



Тема  
урока:



**ПРОГНОЗ  
БЕЗОПАСНОСТИ**



**ВЛИЯНИЕ  
ПОГОДНЫХ  
УСЛОВИЙ НА  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

Цель  
урока:



Убедиться в необходимости применения дополнительных мер безопасности дорожного движения при изменении погодных условий, опираясь на рассмотрение физических явлений и решение задач.

# Коэффициент трения дорожного покрытия



Дорога	Поверхность	
	Сухая	Мокрая
С асфальтобетонным или цементобетонным покрытием	0,7 - 0,8	0,35 - 0,45
С щебеночным покрытием	0,6 - 0,7	0,3 - 0,4
Грунтовая	0,5 - 0,6	0,2 - 0,4
Обледенелая	0,1 - 0,2	
Покрытая снегом	0,2 - 0,3	



## Главные следствия негативных погодных условий:

1. Увеличение тормозного пути.
2. Ухудшение видимости.
3. Возможное ухудшение состояния здоровья водителя.
4. Неправильное поведение пешехода на проезжей части.

## Задача №1



Как изменится тормозной путь машины, если внезапно пойдет дождь?

Водитель начинает тормозить в обоих случаях с начальной скоростью  $V_0$ .

Коэффициент трения шин о сухой асфальт - 0,6, а коэффициент трения шин о влажный асфальт - 0,4.





## Задача №2

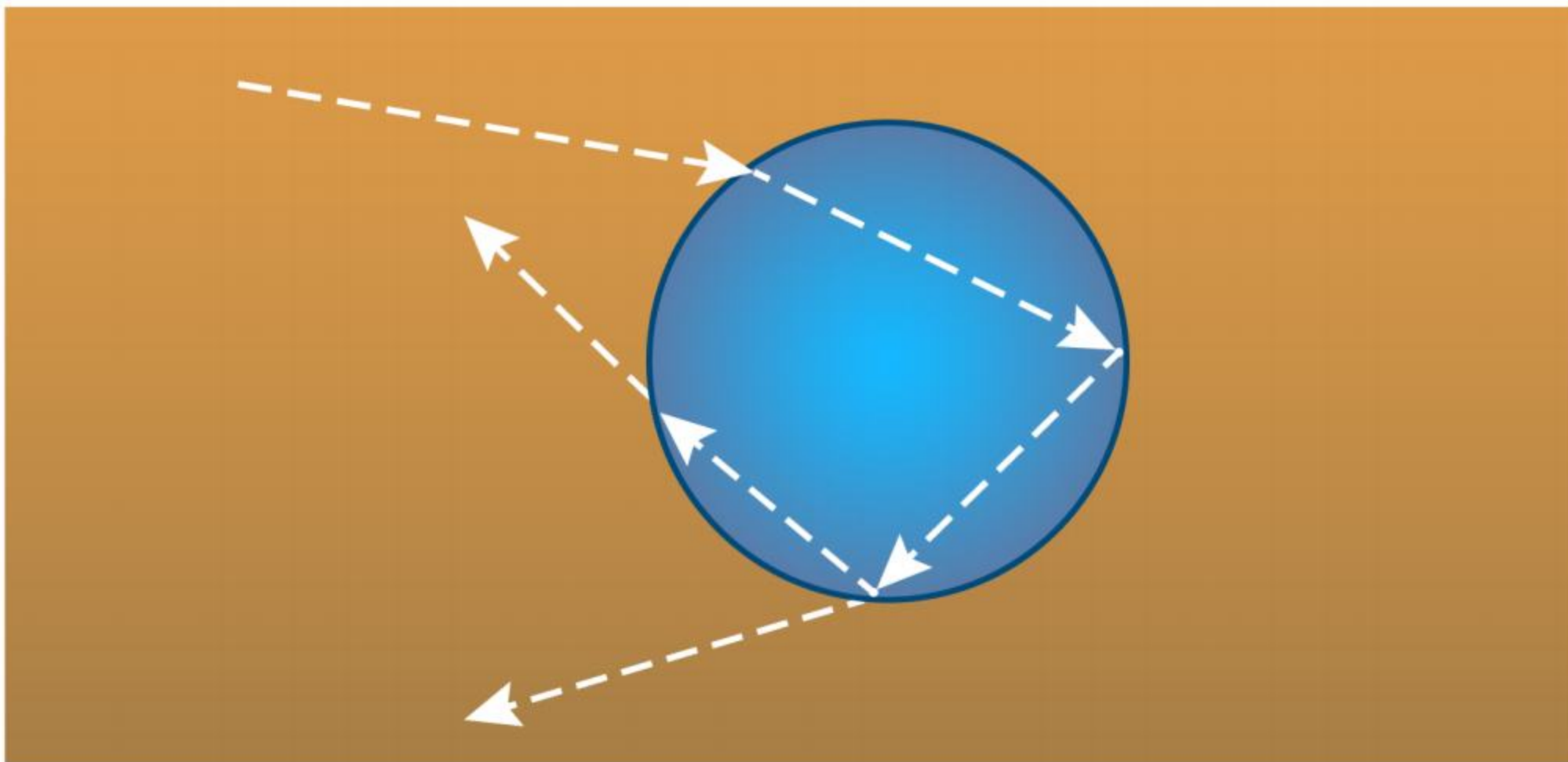


Почему непрозрачен туман – ведь он состоит из мельчайших капелек прозрачной воды?  
(Ухудшение видимости при тумане.)





## Ход лучей в капле дождя





## Задача №3

О чем предупреждает  
вожатого трамвая  
надпись около линии:  
«Осторожно, листопад!»















Береги себя, не рискуй жизнью и здоровьем (своим и окружающих), правильно выбирай манеру поведения на дороге в зависимости от погодных условий, распознавай потенциальную опасность заранее.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

## ВМЕСТЕ МЫ СДЕЛАЕМ НАШИ ДОРОГИ БЕЗОПАСНЕЕ!

2015



ПОДРОБНОСТИ  
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ